



27/5/86

# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY  
भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)  
PART II—Section 3—Sub-section (i)  
प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 462]  
No. 462]

नई दिल्ली, बुधवार, अक्टूबर 16, 1985/आश्विन 24, 1907  
NEW DELHI, WEDNESDAY, OCTOBER 16, 1985/ASVINA 24, 1907

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके।

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a  
separate compilation

परिवहन मंत्रालय  
(जल, भू-तल परिवहन विभाग)  
(पत्तन स्कंध)

अधिसूचनाएँ

नई दिल्ली, 16 अक्टूबर, 1985

सां.कां.निं. 798(अ):—भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 18) के खंड 33 के उपखंड (2) द्वारा प्रवृत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार, सरकारी राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से 60 दिनों की समाप्ति के बाव के दिन से उक्त अधिनियम की प्रथम अनुसूची में निम्नलिखित परिवर्तन करती है, अर्थात् :—

उक्त अधिनियम की प्रथम अनुसूची के भाग ii में विशाखापत्तनम पत्तन से संबंधित प्रविष्टियों के लिए निम्नलिखित प्रविष्टियों प्रतिस्थापित की जाएंगी, अर्थात् :—

पत्तन का नाम	प्रकार लिए जाने वाले जलयान	पत्तन शुल्कों की दर	कुछ जलयानों के संबंध में शुल्क, कब-कब लिए जाने हैं।
1	2	3	4
विशाखा-पत्तनम	15 टन तथा इससे ऊपर के समुद्र को जाने वाले जलयान	(क) बाह्य बंदरगाह में प्रवेश कर रहे जलयानों से प्रति टन 10 रुपये से अधिक नहीं।	शुल्क प्रत्येक प्रविष्टि के लिए अदा किया जाना है।

(ख) शेष बंदरगाह में प्रवेश कर रहे जलयानों से

(1) स्टीमर के मामले में प्रति टन 10 रु० से अधिक नहीं। शुल्क 30 दिन में एक बार अदा किया जाना है।

(2) सैरते जलयानों के मामले में प्रति टन 10 रुपये से अधिक नहीं। शुल्क 60 दिन में एक बार अदा किया जाना है।

[फा०सं० पी डब्ल्यू/पी.जी.आर-29/85 (i)]

MINISTRY OF TRANSPORT  
(Deptt. of Surface Transport)  
(Ports Wing)

NOTIFICATIONS

New Delhi, the 16th October, 1985

G.S.R. 798(E)—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of Section 33 of the Indian Ports Act, 1908 (16 of 1908), the Central Government hereby makes with effect from the day following the expiration of sixty days from the date of

publication of this notification in the Official Gazette, the following alterations in the first schedule to the said Act, namely:—

In Part II of the First Schedule to the said Act for entries relating to the Port of Visakhapatnam the following entries shall be substituted, namely:—

Name of Port	Vessels Chargeable	Rate of Port Dues	Due how often chargeable in respect of some Vessels.
Visakhapatnam	Sea-going Vessels of 15 tons and upwards.	(a) Vessels entering the Outer Harbour, not exceeding rupees ten a ton. (b) Vessels entering the rest of the Harbour. (i) In the case of steamers, not exceeding rupees ten a ton. (ii) In case of sailing vessels not exceeding rupees ten a ton.	The due is payable for each entry.  Due is payable once in 30 days.  Due is payable once in 60 days.

[No. PW/PGR-29/85-(i)]

सांकांनि० 799(अ):—भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) के खंड 34 के साथ पठित खंड 33 के उपखंड (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार एतद्वारा यह निर्देश देती है कि सरकारी राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से 60 दिनों की समाप्ति के बाद के दिन से नौबहत और परिवहत मत्तलय (परिवहत भूखंड) की दिनांक 20-12-76 की सांकांनि० सं० 983(अ) की अधिसूचना में तथा विशाखापत्तनम पत्तन में पत्तन शुल्कों को लगाने से संबंधित दिनांक 4-6-80 की सांकांनि० सं० 311(अ) में निम्नलिखित संशोधन किए जाएंगे, अर्थात् :

उक्त अधिसूचना के पत्तन शुल्कों की अनुसूची में मध्य "क" बाह्य बंदरगाह में प्रवेश कर रहे जलयानों की अंतर्गत निम्नलिखित जोड़ा जाएगा :

प्रभार लिए जाने वाले जलयान (15 टन तथा इसके ऊपर के समुद्र को जाने वाले जलयान)	एन आर टी के अनुसार पत्तन शुल्कों की दर	उसी जलयान के संबंध में अदायगी का अंतराल
सौह अयस्क जलयानों से भिन्न अन्य जलयानों के लिए	7.50 रुपये	शुल्क प्रति प्रवेश के लिए अथवा गिरा जाना है।

[फा० सं० पी. डब्ल्यू. पी ओ आर-29/85 (ii)]

G.S.R. 799(E)—In exercise of the powers conferred by Sub-Section (1) of Section 33, read with Section 34 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), the Central Government hereby directs that with effect from the day following the expiration of sixty days from the date of publication of this notification in official Gazette, the following amendments shall be made in the notification of the Government of India in the Ministry of Shipping and Transport (Transport Wing) No. GSR 933(E)

dated 0-12-1976 and G.S.R. No. 311(E) dated 11-6-1980 relating to the levy of the (Port) Dues at the Port of Visakhapatnam, namely:—

In the Schedule of Port Dues to the said notification the following shall be added under item 'A' vessels entering Outer Harbour:—

Vessels chargeable (Sea-going vessels of 15 T. and upward)	Rate of Port Dues per NRT	Ferquency of payment in respect of the same vessel
For vessels other than Iron Ore vessels.	Rs. 7.50	The due is payable for each entry.

[No. PW/PGR-29/85-(ii)]

सांकांनि० 800(अ) भारतीय पत्तन अधिनियम 1908 (1908 का 15) के खंड 35 के उप खंड (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार विशाखापत्तनम मार्ग वरान और अन्य सेवाएं (फीस) आदेश 1980 में और आगे संशोधन करने के लिए निम्नलिखित आदेश बनाते हैं, अर्थात्:—

1. (1) यह आदेश विशाखापत्तनम पत्तन मार्ग वरान और अन्य सेवाएं (फीस) द्वितीय संशोधन आदेश, 1985 कहा जाएगा।

(2) यह तत्काल लागू होगा।

2. विशाखापत्तनम पत्तन मार्ग वरान और अन्य सेवाएं (फीस) आदेश 1980 में अनुसूची में शीर्ष "क" बाह्य बंदरगाह में प्रवेश कर रहे जलयान तथा उसके अंतर्गत प्रविष्टियों के लिए निम्नलिखित शीर्ष तथा प्रविष्टियाँ जोड़ी जाएंगी, अर्थात् :

सौह अयस्क जलयानों से भिन्न अन्य जलयानों के लिए	"क" जलयान जो कि बाह्य बंदरगाह में प्रवेश कर रहे हैं।
--	--

1	2
3. तैरते जलयानों को छोड़कर सभी मशीन चालित जलयान जो कि 500 टन की निवल रजिस्टर्ड टनेज से अधिक नहीं हैं तथा ऐसे जलयान जो कि सौह अयस्क लावने के लिए पटुंग रहे हैं।	(क) विदेश व्यापार में लगे प्रति जलयान के लिए 5100 रु० के न्यूनतम प्रभार के साथ प्रति 100 टन के निवल रजिस्टर्ड टनेज के लिए 1020 रु० जिसमें एक अथवा दो टनों के प्रयोग सहित तथा टाबोज सहित मार्ग वरान, मूरिंग, अनमूरिंग तथा पुनः मूरिंग कार्यभार शामिल हैं, परन्तु जहाँ पत्तन के संरक्षक के विचार में तीसरे टन का प्रयोग किया जाना अपेक्षित है, वहाँ इसके प्रयोग के लिए प्रति घंटा या घंटे के किसी भाग के लिए 9,900 रु० की शर्त के अधीन बसूल किया जाएगा।

(ख) तटीय व्यापार में लगे प्रति जलयान के लिए 3825 रु० के न्यूनतम प्रभार के साथ प्रति 100 टन के निवल रजिस्टर्ड टनेज के लिए 765 रु० जिसमें एक अथवा दो टनों के प्रयोग सहित टाबोज तथा मार्ग वरान, मूरिंग अन मूरिंग तथा पुनः मूरिंग कार्य प्रभार भी शामिल हैं,

	८	१	२
<p>4. उप-कृत 3 में निर्दिष्ट जलयानों को छेड़कर सब पाइलट की सेवाओं का आस्तय में ही उपयोग किया जा रहा है।</p>	<p>परन्तु जहाँ पत्तन के संरक्षक के विचार में तीसरे टग का प्रयोग करना अपेक्षित है, वहाँ इसके लिए प्रति बंटा या बंटे के किसी साथ के लिए 9,900 रु० की जर्त के अश्वीन बसूल किया जाएगा।</p> <p>3645 रु० प्रति जलयान।</p>		<p>of towage and also pilotage, mooring, remooing and unmooring operation charges with the use of one or two tugs but subject to a levy of Rs.9,900/- per hour or part thereof for the use of third tug where the Conservator of the Port is of the opinion that its use is necessary.</p>
	<p>[फा०सं० पी०डब्ल्यू/पी०.जी.आर-29/85 (iii)]</p> <p>सुवर्षन वसुदेव, उप सचिव</p>		
<p>G.S.R. 800(8)...In exercise of the powers conferred by Sub-Section (1) of Section 35 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1933), the Central Government hereby makes the following order further to amend the port of Visakhapatnam Pilotage and Other Services (Fees) Order, 1980 namely:—</p>			<p>(b) Rs. 765/- per hundred tons of Net Registered Tonnage with the minimum charges of Rs. 3825/- per vessel engaged in the coastal trade inclusive of towage as also pilotage, moving, remooing and unmooring operation charges with the use of one or two tugs but subject to a levy of Rs.9,900/- per hour or part thereof for the use of a third tug where the Conservator of Port is of the opinion that its use is necessary.</p>
<p>1. (i) This order may be called the Port of Visakhapatnam Pilotage and other Services (Fees) Second Amendment Order 1985.</p> <p>(2) It shall come into force at once.</p> <p>In the Port of Visakhapatnam Pilotage and Other Services (Fees) Order, 1980 in the Schedule, for the heading 'A' Vessels entering Outer Harbour and the entries thereunder the following heading and entries shall be added namely:</p>			
<p>For Vessels other than Irons On Vessels</p>	<p>'A' Vessels Entering Outer Harbour</p>		
<p>3. All mechanically propelled vessels, except sailing vessels not exceeding 500 tons of Net Registered Tonnage and vessels arriving to load Iron Ore.</p>	<p>(a) Rs. 1020/- per hundred tons of Net Registered Tonnage with the minimum charge of Rs. 5100/- per vessel engaged in foreign trade inclusive</p>	<p>4. Vessels other than specified at item above when services of Pilot is actually made use of.</p>	<p>R. 3645/- per vessel.</p>

[No. FW/PGR-29/85—(iii)]  
S. VASUDEV, Dy. Secy.

